

MC-Traffic Basecoat 220

Membrana impermeável mono componente de poliuretano

Descrição

Membrana mono componente à base de poliuretano (aromático) de alta elasticidade para impermeabilização do sistema **MC-Traffic**, utilizada como camada intermediária do sistema (denominada de *basecoat*)

Áreas de Aplicação

MC-Traffic Basecoat 220 é indicada como basecoat do sistema **MC-Traffic**, utilizado para impermeabilização de:

- Lajes de estacionamentos;
- Coberturas e terraços transitáveis;
- Pátios e outras áreas que requeiram um sistema impermeável e resistente ao desgaste.

Vantagens

- Mono componente, pronto para uso;
- Alto alongamento e flexibilidade;
- Alta aderência e compatibilidade com o sistema **MC-Traffic**;
- Viscosidade ideal para aplicações rápidas em grandes áreas;
- Membrana impermeável garantindo estanqueidade ao sistema **MC-Traffic**.
- Sistema **MC-Traffic** é aprovado pela norma **ASTM C-957** (Sistema Impermeável com resistência ao Desgaste)

Dados Técnicos

Característica	Valor	Observações
Densidade	1,26 kg/L	-
Consumo total (em volume)	1,0 L/m ²	Aplicado em duas demãos 2 x 0,5l/m ²
(em peso)	1,26 kg/m ²	
Rendimento por balde de 18,9 litros	18,9 m ² /balde	-
Tempo de secagem/ Intervalo entre demãos (antes da aplicação do <i>topcoat</i>)	12 a 16 horas	Pode variar dependendo da temperatura e umidade relativa do ar no local de aplicação
Tempo de resistência contra chuva	4 horas	-
Espessura do filme seco (sem considerar espessura da aspersão de areia)	0,7 a 0,8 mm	Duas camadas de 0,35 a 0,40mm cada
Dureza shore A	70 ± 5	ASTM D-2240
Resistência ao rasgamento	26,3 ± 4,4 kN/m	ASTM D-624
Resistência à tração	5,5 ± 0,7 MPa	ASTM D-412
Alongamento	600 ± 100 %	ASTM D-412
Viscosidade	10000 ± 3000 mPa.s	A temperatura de 24°C
Teor de sólidos (por peso)	(80 ± 3) %	ASTM D-2369
Teor de sólido (por volume)	(70 ± 2) %	ASTM D-2697
Índice de VOC (Compostos Voláteis Orgânicos)	<250 g/L	ASTM D-2369/81
Condições para aplicação	10°C a 35°C	temperatura do material, ar e substrato
	35 % a 85 %	umidade relativa
	< 6 %	umidade do substrato
	> 5°C	ponto de orvalho (temperatura do substrato)

Dados do Produto

Tipo de produto	Membrana poliuretano mono componente
Estado/Cor	Líquido/ Cinza
Armazenagem	Manter as embalagens em local coberto, fresco, seco, em temperatura entre 15 a 35° C, longe de fontes de calor, nas embalagens originais, separadas e lacradas.
Validade	12 meses a partir da data de fabricação armazenada nas embalagens fechadas
Embalagem	Balde com 18,9 litros

* Todos os dados técnicos se referem a ensaios em condições laboratoriais, podendo apresentar pequenas variações entre os lotes produzidos.

Método de Aplicação

Preparação do substrato

O substrato deve estar seco, limpo e livre de partículas soltas, poeira, óleos, nata de cimento e outros agentes contaminantes. O substrato deve estar regular para a aplicação do produto.

Deverão ser utilizadas as argamassas da *Linha Nafufill* para reparos de defeitos no concreto e preenchimento de áreas profundas. Todas as fissuras deverão ser previamente tratadas adequadamente. Cantos e encontros com ângulos de 90° (exemplo pilares e paredes) é recomendada a execução de meia cana.

A umidade residual do substrato não deverá ser maior que 6%. Para efeitos de teste deverão ser utilizados os medidores de umidade *Tramex* e o método da folha de polietileno, para avaliar a isenção de umidade ascendente no piso.

Condição de rugosidade ideal do substrato (CSP)

Para aplicação do sistema **MC-Traffic**, antes da aplicação do primer, a condição de rugosidade ideal do substrato baseado na Concrete Surface Profile é a CSP 3 a CSP 5. Esta condição de rugosidade permite um consumo adequado do primer assim como boa aderência do sistema.

Imprimação

Antes da aplicação do **MC-Traffic Basecoat 220**, imprimir a superfície com o primer **MC-Traffic Primer 200**, seguindo recomendações descritas em Fichas Técnica do produto.

Mistura

O **MC Traffic Basecoat 220** deverá ser misturado no balde com o auxílio de misturadores mecânicos de baixa rotação, durante aproximadamente 3 minutos. Não deverão ser feitos movimentos “sobe e desce” com o misturador dentro do balde, evitando assim incorporação de ar na mistura.

Aplicação

MC-Traffic Basecoat 220 deverá ser aplicado sobre a superfície com o auxílio de um rolo de fibra sintética, um rolo de veludo de pele de carneiro (tipo Atlas) ou até mesmo um rodo/espátula dentada. Sua aplicação deverá ser feita sobre o primer no momento em que o mesmo atingir o “tac”, ou seja, característica pegajosa.

A aplicação deverá ser contínua, com o menor número de paradas possíveis a fim de evitar marcações. O **MC-Traffic Basecoat 220** deverá ser aplicado em duas demãos com consumo de 0,5 litros/m² cada demão.

O intervalo entre demãos é de 12 horas. Este tempo também deverá ser respeitado entre a segunda demão e a aplicação do *topcoat*. Caso o tempo entre demãos ultrapasse 48 horas, é necessário o lixamento mecânico com disco de desbaste.

Aspersão de Agregado (última demão)

Sobre a última demão ainda fresca do **MC-Traffic Basecoat 220** deverá ser aspergido os seguintes agregados:

- Área de vagas: **Areia 0,25 mm** (Consumo de 2,0 kg/m²)
- Área de circulação/rampas: **Areia SK2** (Consumo de 2,0 kg/m²)

Após o tempo de secagem da última demão do **MC-Traffic Basecoat, 220** a camada final do sistema **MC-Traffic Topcoat 240** poderá ser aplicada, seguindo todas as orientações de aplicação descritas na Ficha Técnica do produto.

Segurança

Utilizar vestimentas e EPIs adequados para os produtos aplicados (luvas, máscaras durante o lixamento do piso e óculos de segurança). Em ambientes fechados, recomendado ventilação forçada e medidores de gases.

Verifique sempre as informações sobre segurança existentes nos rótulos das embalagens. Para mais informações de manuseio e segurança consulte a FISPQ do produto.

Nota Legal: As informações contidas nesta Ficha Técnica foram determinadas com base em testes laboratoriais e no melhor de nossa experiência e conhecimento, podendo sofrer variações em função das características de cada projeto e condições locais de aplicação do produto. Recomendações verbais diferentes das contidas aqui, não são válidas sem a confirmação por escrito da MC-Bauchemie.

A responsabilidade da MC é limitada à qualidade do Produto fornecido, de acordo com suas especificações técnicas e recomendações de aplicação contidos na presente Ficha Técnica. A responsabilidade da MC pela qualidade se dará dentro dos prazos legais e desde que observados os prazos de validade do produto. Se o Cliente estocar, manipular ou aplicar o Produto de qualquer outra maneira que não a recomendada na presente Ficha Técnica assumirá toda e qualquer responsabilidade por eventuais problemas e prejuízos.

Todo Pedido de Compra ou Proposta Comercial deste Produto estão sujeitos cláusulas e condições previstas nas Condições Gerais de Venda e Entrega da MC-Bauchemie publicadas no site <https://www.mc-bauchemie.com.br/sobre-nos/#!/politica-de-gestao-integrada>.

Edição 08/2023. Esta ficha técnica substitui a anterior. Caso seja necessária atualização, uma nova edição pode ser disponibilizada em substituição a esta.